

Memorandum Bestuur inzake gesprek herinrichting sluis "de Pol"

Locatie: Kantoor Waterschap Rijn en IJssel te Doetinchem

Datum: 13 februari 2009.

Aanwezig: Waterschap: de heren Jan Knuvers en Mathijs de Gier

WWRG: Niels Ongering

WSV De Oude IJssel: Sipke van der Meer

De herinrichting van de sluis de Pol maakt deel uit van het plan "Ecologische Verbindingszone Oude IJssel. De WWRG is convenantpartner ten behoeve van de recreatievaart.

Het totale plan wordt gefaseerd aangepakt. Dit betekent o.a. dat in 2009 een fysieke start wordt gemaakt met de herinrichting van voornoemde sluis. Met betrekking tot deze herinrichting, waarbij met een reeks van andere belangen rekening wordt gehouden, is duidelijk dat ook de belangen van de recreatievaart ter harte worden genomen door het Waterschap Rijn en IJssel. De genoemde sluis zal alleen voor de recreatie- en niet voor de beroepsvaart worden bediend.

Het overleg op 13 februari had als doel er voor te zorgen dat een aantal voorzieningen ten behoeve van de recreatievaart in goed overleg worden aangelegd:

Mogelijkheid tot afmeren aan een wachtsteiger:

* Onder de sluis zal aan stuurboordwal een steiger worden aangelegd volgens het model dat intussen in Doetinchem aan "de Bleek" werd gerealiseerd. De bedoelde steiger krijgt een lengte van 15 meter, waarbij er in het verlengde nog 2 meerpalen komen (aan beide kopse kanten 2) op een onderlinge afstand van circa 5 meter.

Op deze wijze is een aanlegmogelijkheid geschapen voor 4 schepen van gemiddelde lengte (ca. 8 meter). Het is niet te voorzien wat het gemiddelde aanbod voor de sluis zal zijn, maar de capaciteit van de geplande wachtsteiger lijkt vooralsnog voldoende. Eventueel kan een en ander in de toekomst aan de behoefte worden aangepast.

* Boven de sluis wordt aan bakboordzijde een vergelijkbare voorziening aangelegd. Voorts kan men het schip aan het kunstwerk zelf afmeren in afwachting van het schutten.

Voorzieningen in de sluis ten behoeve van het veilig schutten:

* Oorspronkelijk was het plan om, langs een gladde wand, verticale 50 mm doorsnede stalen verticale buizen aan te leggen op een onderlinge afstand van 7 meter. Gelet op het gevaar van beschadiging van deze voorziening werd gekozen voor 50 mm dikke trossen i.p.v. buizen. De kosten zijn hiermee lager, de voorziening is minder kwetsbaar en indien nodig, gemakkelijker te repareren.

* De trappen, die uit veiligheidsoverwegingen in de sluis worden aangebracht, zullen tegen aanvaringen worden "beschermd" door middel van verticale houten balken.

Bedieningsmogelijkheden:

* Hierover is men bij het waterschap nog niet zeker. Het verdient de voorkeur om de sluis te bedienen door middel van een geautomatiseerd systeem. Een studie hierover is aan een extern bureau gegeven. Een en ander dient "vandalismeproof" te zijn en het schutten dient absoluut veilig te verlopen.

* Alternatieven zijn: eigen personeel (hogere kosten), dan wel gebruik te maken van vrijwilligers, bij voorbeeld uit de verenigingen in de regio. Deze zouden wellicht kunnen worden gevonden bij WSV "de Ank", "Bommen Berend" en WSV "De Oude IJssel". Een opleiding zal noodzakelijk zijn, mede met het oog op veiligheid en de daarbij horende juridische aspecten zoals aansprakelijkheid.

Naar mijn mening zijn er in iedere vereniging wel enthousiastelingen te vinden die een opleiding willen volgen om gecertificeerd de sluis te mogen bedienen. (Als er een goed functionerende oplossing wordt gevonden, zou dit ook een oplossing kunnen zijn voor de bediening op zondag van de sluis te Doesburg).

Niels Ongering
Secretaris