

Wattbaan 31-49
Postbus 2658
3430 GB Nieuwegein

Tel. 030-751 37 00
Fax 030-656 4783

www.watersportverbond.nl
info@watersportverbond.nl

Provincie Gelderland
T.a.v. dhr. J.W. van der Vegte
Projectleider N2000 Rijntakken
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Nieuwegein, 12 januari 2010

Kenmerk : 101573-009/10
Contactpersoon : Roel Harbers

Betreft : voorbereiding bijeenkomst op 20 januari 2010 over bestaand gebruik met betrekking tot watersport en recreatie in het kader van N2000

Geachte heer van der Vegte,

Ter voorbereiding van de bijeenkomst op 20 januari geven wij u hierbij een overzicht van ontbrekende of foutieve relevante elementen op de toegezonden kaarten, (zie bijlage).

Ook geven we hierbij een nadere toelichting op onze negatieve reactie in de laatste klankbord groepvergadering op de inhoud van de kaart "bestaand gebruik: aandachtsgebieden voor toegankelijkheid, betreding en (recreatieve) activiteiten, 6 december 2009".

Onze inzet voor het project N 2000 ging (en gaat) uit van de gedachte dat er een proces moet plaatsvinden met een zo zorgvuldig mogelijke afweging van belangen. Dat kan alleen als het noodzakelijk basismateriaal juist is. Wij vinden het dan ook buitengewoon zorgelijk dat belangrijke gegevens over (water-) recreatie - bijvoorbeeld het aanwezig zijn van jachthavens - door ons meerdere malen in opeenvolgende bijeenkomsten zijn aangegeven en nu nog niet op de toegezonden kaarten blijken te staan.

Dat te meer daar de op de kaart "bestaand gebruik...." gesuggereerde beperkende maatregelen, die immers het resultaat van een belangenafweging moeten zijn, op geen enkele manier lijken rekening te houden met het feitelijk bestaand gebruik.

Als pregnant voorbeeld: de recreatieplas "het Rhederlaag" aan de IJssel bij Rheden kent o.a. een aantal jachthavens. Toch wordt voor deze plas op de kaart aangegeven dat waterrecreatie in de winterperiode niet zou moeten worden toegestaan vanwege "foerageermogelijkheden van niet-broedvogels". Het zou feitelijk betekenen dat jachthavens en andere recreatievoorzieningen in die winterperiode zouden moeten sluiten. Dit is volstrekt onaanvaardbaar.

Wij nemen aan dat zich hier de onbetrouwbaarheid van het basismateriaal wrekt. Mocht echter deze beperkende bepaling willens en wetens zijn voorgesteld, dan zal het noodzakelijk zijn in dit geval (en in vele andere gevallen - zie de bijlage) te onderzoeken of door de huidige, waterrecreatie in de winter zodanige verstoringen van die foerageermogelijkheden optreden dat beperkende maatregelen met grote gevolgen noodzakelijk zijn. Wij zien de resultaten van dergelijke eventuele onderzoeken met belangstelling tegemoet. In het geval van het Rhederlaag is overigens ook sprake van het varen en afmeren van beroepsvaart en van grootschalige ontgroningen, zandwinnings en uitbreidingen, met waarschijnlijk aanzienlijk groter verstoring effect dan door waterrecreatie.

Wij denken met onze inventarisatie en met bovenstaande overwegingen bij te dragen aan het nut van de bijeenkomst op 20 januari. Deze bijeenkomst kan alleen zinvol zijn indien de correcties op het

kaartmateriaal zijn aangebracht en snel toetsbaar zijn, en het overleg zich verder richt op een uitleg van en meningsvorming over eventuele maatregelen.

Met vriendelijke groet,

Roel Harbers
Districtsconsulent

Cc: bijlagen

BIJLAGE BIJ BRIEF OVER VOORBEREIDING BIJeenkomst VAN 20 JANUARI 2010

Boven-Rijn, Lobith tot Pannerdense Kop, Pannerdensch Kanaal, Beneden Rijn van IJsselkop tot Renkum, Gelderse IJssel:

- Bunkerstation Byland mist KM 864/865
- Byland is niet als waterrecreatie ingekleurd
- 2 x bunkerstation Millingen a/d Rijn missen: KM 866 867
- Jachthaven Watersportvereniging Loowaard staat niet aangegeven: KM 874
- De bestaande "Nieuwe Haven" Arnhem, KM 882, wordt niet als waterrecreatie ingekleurd
- Jachthaven van Workum, Stadsblokken Arnhem, mist: KM 883/884
- RWS haven: KM 886 is niet ingekleurd als waterrecreatie mogelijkheid
- Rosandepolder idem: KM 887, is waterrecreatiegebied
- Watersportvereniging Hensen bij KM 888/889 staat niet op de kaart
- Geen passantensteiger boven de stuw bij Driel: KM 891 aangegeven
- Trailerhelling aan de IJssel KM 880 niet ingetekend
- Grote rode stip aan Zuid-West bij de spoorlijn Arnhem-Westervoort geeft iets aan, wat?
- IJsselarm Rheden, wel WSV, geen waterrecreatie ingetekend
- Rhederlaag is niet ingetekend als recreatie gebied. De openbare trailerhelling bij de Noordoever ontbreekt
- Tankstation Watersportvereniging Giesbeek mist
- De waterrecreatie mist op "Het Zwarte Schaar", de oude IJsselarm, alleen de snelle watersport is ingetekend, zonering snelle motorboten en waterskiën is verder onjuist. Er zijn slechts 2 in plaats van 3 jachthavens ingetekend, dus jachthaven IJsselhaven of jachthaven Het zwarte schaar ontbreekt
- Hattem - Apeldoorns Kanaal: groene kleur (alleen kano's en roeiboten) moet zijn gele kleur (waterrecreatie)
- Gat van Gorssel: gele kleur (waterrecreatie akkoord); rode pictogram "aanlegplaatsen" ontbreekt
- Zutphen, Marshaven: Te kleine schaal van de kaart om alles te kunnen beoordelen, pictogrammen op elkaar gestapeld. Rood pictogram jachthaven (De Mars) akkoord, evenals groen pictogram (kanovoorzieningen). Niet te zien is of de gehele plas geel is gekleurd (waterrecreatie). Ook ontbreekt het zwarte pictogram (openbare trailerhelling)
- Gelderse IJssel, algemeen: Zonering snelle motorboten en waterskiën ontbreekt tussen kmr 927-903N en 901N-881

Oude IJssel van Doesburg tot aan stuw Ulft:

- Waterrecreatie (motor/zeil/kano) niet aangegeven
- Hengelsportvoorzieningen niet aangegeven
- Fietsroute langs de rivier niet aangegeven (ecologische verbindingzone)
- Ontbrekende kanostoepen: Doesburg nabij sluis, Laag Keppel (2x), Sluis de Pol (2x)
- Ontbrekende aanlegsteigers: nabij de Oude IJsselbrug en de inhet kader van de EVZ ingeplande aanlegsteigers langs de Oude IJssel
- Ontbrekende jachthavens: Laag Keppel ("Bomme Berend"), in Doetinchem de hengelsportvereniging (met eigen haven) en de WV "de Ark"

Randmeren:

- Ontbreken van allerhande voorzieningen: Elburg, Harderwijk, Strand Nulde etc.

Vergelijken we dit met de kaart "Bestaand gebruik, aandachtgebieden voor toegankelijkheid, betreding en (recreatieve) activiteiten, 6 december 2009" dan valt het volgende op als mogelijk beperkend voor waterrecreatie:

- Beperkingen voor vaartuigen vanwege verstoringgevoelige broedvogels (hele jaar vaarverbod):

Bij de Vreugerijkerwaard t.h.v. KMR 984, lijkt geen probleem te ontstaan. Aan de rechter-oever ligt een water, dat al voor de scheepvaart was afgesloten middels bord A-1 BPR. (Bijlage Vreugderijkerwaard) Hetzelfde geldt voor de Duurse Waarden, "de Scherpenzeels Hank" aan de rechteroever thv /KMR 964. Echter in de bocht bij de Veesser Waarden Fortmond t.h.v. 960 ligt een grote camping aan de rechter-oever (met groot aantal watersporters). Hier lijkt geen rekening mee gehouden te zijn.

Opm.: doordat op de bijgeleverde kaart geen km-raai is aangegeven is het moeilijk vast te stellen tot hoever dit allemaal gaat, zoals bijv. de passantenhaven in Wijhe is op de kaart slecht te zien.

- Beperkingen vanwege fourageergebieden niet-broedvogels (wintervaarverbod):

Als eerste constatering van mogelijke problemen (de kaart is vaak niet duidelijk genoeg):

- In een aantal aangegeven gebieden bestaan jachthavens (zie de uitleg over de Byland in de brief), oa. in de Byland en in de Rosandepolder
- Het "Gat van Gorsel" is nu waterrecreatiegebied
- In de "Duursche Waren" is een pilot voorzien voor uitbreiding waterrecreatie
- In het traject van Rheden tot Amerongen vind nu waterrecreatie plaats in de "oude veerstoep"
- De Marshaven in Zutphen lijkt in een voorgesteld winterspergebied te liggen
- Idem : bij Wijk bij Duurstede "Gravebol" en de jachthaven Lunenberg

Dit is te beschouwen als een eerste probleeminventarisatie voor zover het kaartmateriaal dit toeliet. We gaan er van uit dat op de bijeenkomst van 20 januari meer gedetailleerd kaartmateriaal over voor te stellen beperkingen aanwezig is, zodat gezamenlijk een zo volledig mogelijke toetsing aan de werkelijkheid is uit te voeren.