

# Werkgroep Waterrecreatie Rivierengebied Gelderland



 watersportverbond

Firma Grondbereik  
t.a.v. de heer A. Woltering  
Postbus 95  
7240 AB LOCHEM

Eerbeek, 10 januari 2009

## Onderwerp: Afsluiting gat van Gorssel

Geachte heer Woltering/ Mijne heren,

Van de Watersportvereniging de Mars ontvingen wij kopie van een brief dd 27 december 2008.

Namens de Werkgroep Waterrecreatie Rivierengebied Gelderland wil ik u melden dat wij hun brief van harte ondersteunen.

Omdat wij in de regio Gelderland werken en reageren namens en onder auspiciën van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, menen wij dat met name de volgende overwegingen van belang zijn om mogelijk te besluiten tot een alternatieve oplossing dan het zonder meer afsluiten van dit inmiddels veelbezochte stukje vaarwater:

1) Het gat van Gorssel van belang is voor de (landelijke) recreatietoervaart op de Gelderse IJssel, één van de belangrijkste nationale Noord-Zuid routes. Bovendien zou ik er op willen wijzen dat het Gat een functie heeft voor de veiligheid van de recreatievaart op dit deel van de smalle en bochtige Gelderse IJssel.

2) Over de gehele IJssel is een gebrek aan vrije ligplaatsen in het landelijk gebied: De Gelderse IJssel is een belangrijke en veel bevaren Noord-Zuid verbinding in het landelijk toervaartnet. In dit kader vormt de rivier een belangrijke internationale vaarroute van Duitsland naar het IJsselmeer, NW-Overijssel en Friesland. Tevens is de IJssel het vaargebied voor de regionale watersport. De Gelderse IJssel kent een tekort van circa 250 vrije aanlegplaatsen; Voor de watersport is uitbreiding van het aantal landelijke

Secretariaat: Doornbosch Hofstede 22, 6961 MK EERBEEK , ☎ 0653-717275



niels@nielsongering.nl



www.wwrg.org

# Werkgroep Waterrecreatie Rivierengebied Gelderland



 **watersportverbond**

aanlegplaatsen van groot belang. Immers, de toervaarder besteedt 40% van zijn tijd aan het varen en 60% van zijn tijd aan stilliggen. Daarbij komt, dat het stroomopwaarts varende niet erg opschiet. Met een beetje stroom tegen legt een doorsnee motorboot niet meer dan 5 à 6 kilometer in een uur af. Langs de rivieren zal er uit oogpunt van comfort en veiligheid om de 10 kilometer een plek moeten zijn waar (veilig) afgemeerd kan worden. Het moge bekend zijn dat Rijks Waterstaat zich welwillend opstelt ten aanzien van alternatieven zoals deze onder voorwaarde dat de opening van het gat goed wordt beheerd:

3) Mede in het kader "Ruimte voor de Rivier", (Ministerie van Verkeer en Waterstaat) zou het realiseren van een halfopen bajonetsluiting uiteindelijk ook een relatief goedkopere en creatieve oplossing voor het verkrijgen van een lagere waterstand kunnen zijn. Ik citeer: "Buitendijks zijn de mogelijkheden om de gewenste waterstanddaling te bereiken beperkt. Er bevinden zich langs de IJssel weinig hydraulische obstakels die kunnen worden weggehaald." U kunt de volledige tekst lezen op [http://www.ruimtevoorderivier.nl/files/Files/Rapporten%20ed/PKB%204%20per%20hoofdstuk/PKB%204%20Nota%20H11\[5\].pdf](http://www.ruimtevoorderivier.nl/files/Files/Rapporten%20ed/PKB%204%20per%20hoofdstuk/PKB%204%20Nota%20H11[5].pdf)

Ik verzoek u namens de werkgroep, deze ondersteuning in uw overwegingen mee te willen nemen.

Hoogachtend,  
Niels Ongering,  
Secretaris WWRG.

cc: WsV "de Mars", Gemeente Lochem, RWS Deventer